

Transcan[®] Advance

Guia de Instalação



Seven Telematics Ltd

sales@seventelematics.com

+44 (0)1636 550 320

Serviço Pós-venda: +44 (0)1903 837 000

Transcan[®] Advance

Guia de Instalação

Para mais informações sobre os produtos e serviços oferecidos pela Seven Telematics, visite: www.seventelematics.com

Por favor, não se esforce para usar os pequenos diagramas, pois todos os diagramas e figuras estão em formato maior no apêndice.

Seven Telematics se reserva o direito de fazer melhorias nos produtos descritos neste manual a qualquer momento e sem aviso prévio.

Seven Telematics não vai aceitar responsabilidade por qualquer dano ou perda de informação resultante do uso de informações contidas neste documento.

Todos os direitos reservados.

© Copyright 2018 Seven Telematics Ltd. NG24 1RZ

Conteúdos

1.0 Introdução

- 1.1 Visão Geral da Instalação
- 1.2 Registros de Temperatura Transcan
- 1.3 Sensores de Temperatura
- 1.4 Monitoramento do Status
- 1.5 Transcan Versão R e C
- 1.6 Transcan Versão T
- 1.7 Caixa de Conexão Opcional

2.0 Instalação dos Sensores

- 2.1 Posicionando os sensores de temperatura
- 2.2 Posicionando os interruptores de status
 - 2.2.1 Localização dos interruptores das portas
 - 2.2.2 Instalação do interruptor On/Off de degelo e o refrigerador
- 2.3 Fonte de Alimentação
- 2.4 Instalando a caixa de conexão
 - 2.4.1 Montando a caixa de conexão
 - 2.4.2 Instalando o cabo multi-core
 - 2.4.3 Ligando a caixa de conexão

3.0 Instalando o Recorder

- 3.1 Posicionando a versão R
 - 3.1.1 Montagem em um Radio Slot
 - 3.1.2 Montagem sob o painel
- 3.2 Posicionando a versão C
- 3.3 Posicionando a versão T
- 3.4 Ligando o Recorder
 - 3.4.1 Ligando os sensores de temperatura
 - 3.4.2 Ligando as entradas de status
 - 3.4.3 Ligando a fonte de alimentação
 - 3.4.4 Ligando um dispositivo de alarme externo
 - 3.4.5 Ligando um sensor de umidade [opcional]

4.0 Verificações de Instalação

- 4.1 Fonte de Alimentação
- 4.2 Visor
- 4.3 Sensores de temperatura
- 4.4 Entradas de status
- 4.5 Sinal de alarme

5.0 Comissionamento do Recorder

- 5.1 Configuração da lista de parâmetros
 - 5.1.1 Canais de temperatura
 - 5.1.2 Entradas de status
 - 5.1.3 Cabeçalho e título
- 5.2 Hora e data
- 5.3 Intervalo de registro
- 5.4 Documentação do usuário

6.0 Especificação

- 6.1 Tipo de aplicação
- 6.2 Faixa de medição da temperatura
- 6.3 Energia autônoma
- 6.4 Ambiente
- 6.5 Voltagem de alimentação
- 6.6 Período de registro
- 6.7 Duração do registro
- 6.8 Arquivamento de dados
- 6.9 Erro no registro de tempo
- 6.10 EMC
- 6.11 Oscilação de Energia
- 6.12 Segurança elétrica
- 6.13 Verificação periódica
- 6.15 Consumo de Energia
- 6.16 Símbolos IEC usados

7.0 LIMPEZA E MANUTENÇÃO

Transcan® Advance

Guia de instalação

Nota importante

Registradores de Temperatura Transcan Advance.

Este manual refere-se aos procedimentos de instalação dos registradores de temperatura da Transcan Advance.

Entradas de temperatura: O Transcan Advance suporta um máximo de 8 sensores de temperatura usando entradas T1-T8.

Para mais informações sobre o uso e operação dos registradores de dados Transcan, consulte o Manual de referência do usuário do Transcan Advance.

1.0 Introdução

Este documento oferece orientação sobre a instalação dos registradores de dados e temperatura fornecidos pela Seven Telematics. As instalações devem ser realizadas de acordo com estas recomendações, caso contrário, a Seven Telematics pode recusar-se a aceitar qualquer pedido de garantia subsequente.

1.1 Visão Geral da Instalação

Os registradores Transcan são normalmente fornecidos com um kit de instalação que inclui a maioria dos componentes usados na instalação. O procedimento para instalar um registrador Transcan envolve a montagem do registrador, dos sensores e, se for necessário, de uma Caixa de Conexão e, em seguida, o fornecimento de conexões adequadas entre estes componentes. Estes são mostrados na Figura 1.1, que representa uma instalação dentro da cabine usando uma caixa de conexão.

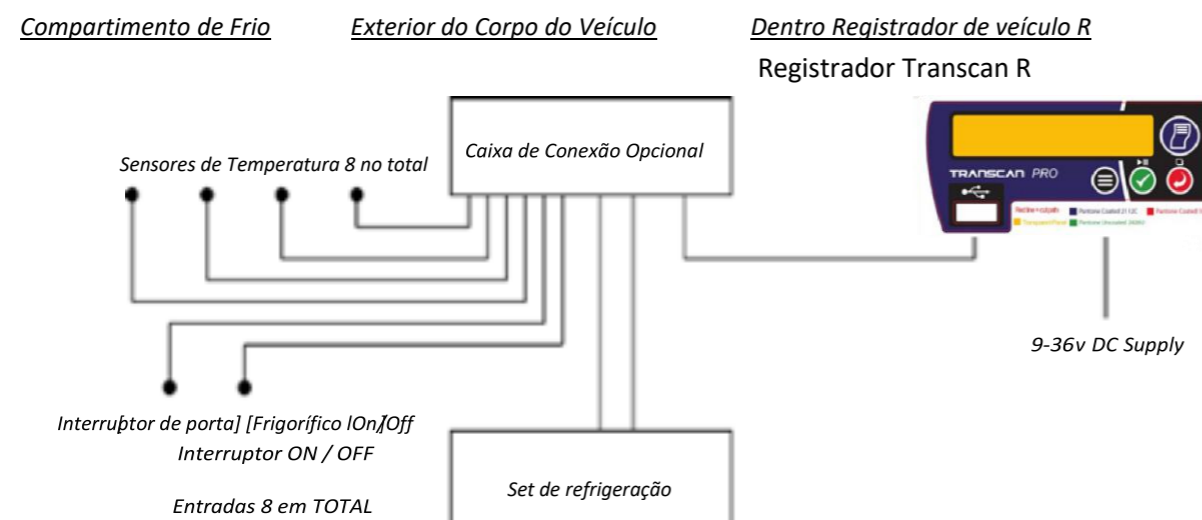


Figura 1.1 Diagrama de Blocos da Instalação Típica da Versão R com Caixa de Conexão.

Os passos principais envolvidos na conclusão de uma instalação são as seguintes. Para mais detalhes sobre qualquer etapa, consulte a seção deste documento que é indicada entre parênteses.

- Escolha locais adequados para os sensores de temperatura e interruptores de status (2.1, 2.2)
- Escolha uma posição de montagem adequada para o registrador (3.1, 3.2, 3.3)
- Identifique um ponto de energia adequado (2.3)
- Escolha um local adequado para a caixa de conexão, se for necessário (2.4)
- Instale a Caixa de Conexão, se for empregada, e direcione o cabo de conexão para o registrador
- Localização da Montagem (2.4)
- Instale a cobertura de proteção para a fiação do sensor e instale os sensores (2.1, 2.2)
- Instalar e ligar o Registrador (3)
- Verificar a instalação (4)
- Comissionar o registrador (5)

Quaisquer perfurações nos painéis isolados do corpo devem ser selados usando um selante de silicone de boa qualidade para evitar a entrada de água. A fiação do sensor e do comutador de status deve ser adequadamente protegida.

1.2 Registradores de Temperatura Transcan

O Transcan Advance está disponível em 3 formatos: R, T e C (para instalação na cabine em um anteparo vertical).

1.3 Sensores de Temperatura

Os registradores de temperatura e dados da Transcan Advance usam sensores de termistor para medição de temperatura. Os registradores estão projetados para operar somente com sensores fornecidos pela Seven Telematics

1.4 Monitoramento de Status

Entradas de status (Entradas do interruptor On/Off) pode ser usado para monitorar, por exemplo, operações de porta e degelo. Os parâmetros de configuração do registrador podem ser configurados para acomodar interruptores de atuação normal (contato fechado) ou reverso (contato aberto) (consulte o Manual de Referência do Usuário para obter mais detalhes).

1.4 Monitoramento Contínuo de Status.

Transcan Advance:

Entrada de status 1 (etiquetada na parte de trás da unidade) do Transcan Advance deve ser usada SÓ para ativar/desativar automaticamente os alarmes de temperatura fora da faixa através de um interruptor operado pela unidade de refrigeração (Controle de alarme Ext.).

Entrada de status 2 (etiquetada detrás da unidade) é normalmente usado para monitorar a operação da porta e é usado para a porta traseira, enquanto a entrada de status 3 (identificada na parte de trás da unidade) é normalmente usada para monitorar as operações de descongelamento. As entradas de Status da 4 até 8 (identificadas na parte de trás das unidades) podem ser definidas pelo utilizador e podem ser utilizadas para monitorizar outros interruptores como se pode encontrar em veículos de compartimento duplo, por ex. para monitorar a operação de uma segunda porta (lateral).

1.5 Transcan Versão R e C

A versão R destina-se a ser utilizada em veículos rígidos, onde é montada na cabina do condutor (consulte a figura 1.2). O registrador está alojado em um gabinete que se encaixa em um Radio Slot padrão de tamanho DIN.

A versão C destina-se a ser utilizada em veículos rígidos, nos quais é montada na cabina dos condutores, numa superfície vertical ou anteparo adequada. A versão C é útil em veículos que não possuem um slot DIN de reserva e a versão R não pode ser facilmente acomodada.

As conexões para os registradores R e C são feitas através de conectores na parte traseira do dispositivo. Eles conectam os sensores de temperatura, as entradas de status e a saída da fonte de alimentação/alarme respectivamente.

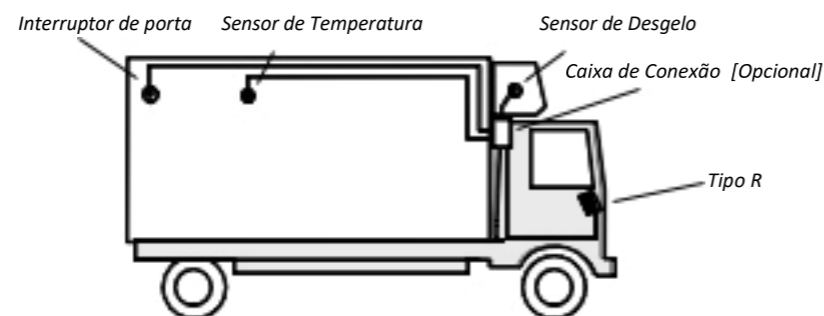


Figure 1.2 Montagem Interna

1.6 Transcan Versão T

A versão T destina-se à instalação externa e é adequada para reboques e semirreboques. Ela está alojada em um invólucro à prova de intempéries e pode ser instalada em uma grande variedade de locais. Geralmente é montada no anteparo frontal adjacente à unidade de refrigeração (ver figura 1.3).

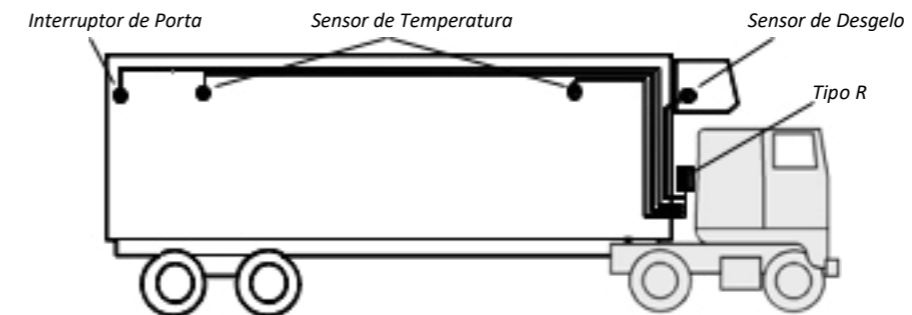


Figure 1.3 Montagem Externa

As conexões do registrador se fazem através de conectores na parte traseira do dispositivo. Estes conectam os sensores de temperatura, as entradas de status e a saída da fonte de alimentação alarme, respectivamente. Os cabos de conexão passam pelos pontos de entrada de cabos com rosca instalados no gabinete e são conectados aos conectores traseiros do dispositivo.

1.7 Caixa de Conexão Opcional

Para simplificar certas instalações, pode ser incluída uma Caixa de Conexão. Ela é usada para conectar a fiação do sensor a um único cabo multi-core que é então roteado para o registrador. Esse arranjo é usado comumente com os registradores da versão R quando a aplicação envolve mais de 3 sensores.

Transcan® Advance

Guia de instalação

2.0 Instalação dos Sensores

2.1 Posicionando os sensores de temperatura

A operação correta do sistema depende do posicionamento adequado dos sensores de temperatura, e essa parte da instalação requer planejamento antes do início do trabalho. É comum instalar um sensor em cada compartimento e ter outro para monitorar a temperatura do ar que retorna ao sistema de controle de temperatura.

Algumas coisas precisam ser consideradas ao selecionar as posições do sensor:

- Os sensores não devem ir em bolsas de ar, mas devem estar livres do fluxo de ar da geladeira.
- Os cliques de montagem do sensor devem ficar livres de possíveis danos causados por portas e/ou divisões móveis.
- Os sensores devem estar localizados a pelo menos 0,5 metros das luzes interiores.
- O cabo extra do sensor deve ficar escondido dentro da proteção para permitir aos sensores de cobertura serem abaixados a uma altura conveniente para verificações, isso deve ser pelo menos até o nível do chão.

Se todas as condições acima puderem ser cumpridas, a localização ideal para o sensor do compartimento é na linha central do teto do veículo, a cerca de um terço da parte traseira do compartimento a ser monitorado.

Geralmente, não se fornece um duto para os cabos do sensor passarem pelo anteparo e, portanto, é necessário perfurar a parede frontal do compartimento do veículo. Normalmente, também é necessário ajustar o entroncamento ao interior do compartimento para fornecer uma rota protegida para o cabeamento do sensor.

Todos os furos devem ser vedados novamente logo da perfuração e a alimentação do cabo para evitar a entrada de água ou a condensação no interior do corpo. É preferível encaminhar os cabos para o registrador dentro da unidade de refrigeração. No entanto, isto não é possível muitas vezes, pelo que pode ser necessário instalar uma cobertura de proteção no exterior da carroçaria do veículo.

2.2 Posicionando os interruptores de status

2.2.1 Localização dos Interruptores da Portas

Seven Telematics oferece um switch adequado para monitorar as operações da porta. Este é um interruptor de proximidade magnético que tem um contato normalmente aberto de um único pólo. O ímã de ativação deve ser colocado no rolo ou na porta articulada e o interruptor deve ficar localizado em uma posição adequada para operar o contato, mas evitando danos durante o carregamento e o descarregamento. Quando a porta está fechada, o ímã deve estar localizado a 5 mm da parte fixa do interruptor. Se a moldura da porta for de material magnético, tanto o interruptor quanto o ímã de operação devem ser espaçados da superfície em 10 mm.

A entrada de status 2 é usada normalmente para monitorar as operações da porta e é geralmente usada na porta traseira. A entrada de status 4 é definida pelo usuário e é comumente usada para monitorar a operação de uma segunda porta (lateral).

2.2.2 Instalando o interruptor On/Off de degelo e o refrigerador

Detectores

Para monitorar a operação de degelo, é necessário conectar a entrada de status 3 ao circuito de controle de degelo da unidade de refrigeração. Para o Transcan Advance, a entrada de status 1 é sempre usada para ativar/desativar o controle de alarme externo. As conexões da fiação da unidade de refrigeração dependerão do tipo de refrigerador usado, e deve-se fazer referência aos diagramas de fiação detalhados do fabricante para determinar as conexões apropriadas.

Os detectores devem ser montados com segurança no painel de controle da unidade de refrigeração e alimentados a partir do ponto requerido na fiação do refrigerador, dependendo do tipo de refrigerador. Em caso de dúvida, contate a Seven Telematics (ou fabricante do frigorífico) para obter conselhos sobre como fazer estas ligações.

2.3 Fonte de energia

A fonte de energia do Transcan pode ser retirada da bateria do veículo ou do frigorífico, o que for mais conveniente. A fonte pode ser de qualquer voltagem entre 9 V e 36 V DC.

A fonte DC deve ser de uma bateria de veículo fundida em linha com um fusível tipo pá automotivo 2A ou de uma fonte de alimentação SELV operada pela rede aprovada com classificação de 3A e classificada como fonte de energia limitada (LPS) ou limitada a 65VA. A fonte de energia operada pela rede deve ser adequada para a categoria de instalação IEC II.

2.3 Fonte de Energia Contínua.

O fusível deve ser instalado próximo ao ponto de fornecimento de energia e todos os terminais expostos devem estar protegidos para não estarem sujeitos a corrosão. O registrador deve ser alimentado por um suprimento permanente.

Para instalar numa cabina, o registrador requer um fornecimento ativo e comutado que pode ser localizado na caixa de fusíveis do veículo. Para instalações externas (reboques), a alimentação permanente pode ser obtida do motor de partida do refrigerador e da alimentação comutada (se for necessário) do painel de controle do refrigerador.

2.4 Instalando a Caixa de Conexão [opcional]

2.4.1 Montando a Caixa de Conexão

Quando se usam caixas de conexão, todos os sensores de temperatura e entradas de status são roteados para essas caixas através de dois cabos multi-core para conectar as caixas de ao Transcan. O posicionamento dessas caixas de conexão dependerá do tipo de veículo, mas, quando possível, deverá ser colocado no anteparo externo do veículo, próximo à cabine e à unidade de refrigeração, a fim de manter os cabos os mais curtos possível.

A caixa de conexão é fornecida com uma tira de conexão e placa de montagem e com buchas para cada entrada de cabo. Primeiro, decida o local de montagem da caixa e, depois, o número de entradas de cabos necessárias.

A caixa deve ser perfurada e uma sobreposta instalada para cada cabo a ser conectado. Todas as glândulas devem ser instaladas na parte inferior da caixa de conexão. As glândulas não devem estar muito apertadas ou o fio pode ficar danificado. Se usar uma chave dinamométrica, não exceda um torque de 1,5 Nm. Há espaço para até sete glândulas de 12,5 mm e uma glândula de 19 mm, se estas forem escalonadas. A caixa de derivação pode ser montada diretamente em uma superfície plana ou usando os terminais de montagem fornecidos com parafusos auto perfurantes nº 12.5mm . Nunca perfure orifícios de fixação na caixa de derivação, pois isso quase sempre resultará na entrada de água.

2.4.2 Instalando o cabo multi-core

O cabo multi-core que conecta a caixa de conexão ao registrador deve ser roteado com cuidado. Quando o cabo passa por fora do corpo, ele deve ser fixado no lugar, seja passando-o por uma cobertura protetora existente ou fixando-o a cabos existentes com braçadeiras. Se nenhuma destas opções estiver disponível, deve ser instalada uma nova cobertura de proteção. Onde o cabo passa sob a cabine do veículo, o cabo deve ser fixado aos cabos existentes com braçadeiras em intervalos de aproximadamente 150 mm. Deve-se tomar cuidado para desviar o cabo de possíveis danos causados por detritos lançados pelas rodas da estrada.

2.4.3 Conectando a Caixa de Conexão

Quando a caixa estiver montada, as conexões à tira da conexão devem ser feitas de acordo com as tabelas e diagramas de fiação fornecidos e ilustrados na Figura 2.1. Todos os núcleos do cabo multi-core devem ser conectados mesmo que não sejam usados, pois isso torna a instalação mais segura e facilita futuras modificações. Núcleos não utilizados não devem ser cortados.

Figure 2.1

Transcan® Advance

Guia de instalação

3.0 Instalando O Registrador

3.1 Posicionando a versão R

A versão R do registrador Transcan é projetada para ser montada dentro da cabine do veículo em um Rádio Slot de tamanho DIN. Se tal slot estiver disponível, ele deve ser usado, caso contrário, deve-se escolher uma posição de montagem alternativa.

Assegure-se de que a posição escolhida permita que o motorista veja a tela e opere o teclado. Além disso, deve-se lembrar que o acesso à gaveta da impressora é necessário para substituir o rolo de papel e isso requer uma folga acima do registrador. Deve-se notar que as instalações devem estar de acordo com os Regulamentos de Uso e Construção vigentes para o veículo em questão. Estes normalmente proíbem a instalação do registrador na superfície superior do painel do veículo, onde isso poderia obstruir parcialmente a visão do motorista através do para-brisas do veículo.

Figure 3.1 Componentes de montagem para R

3.1.1 Montagem em um Rádio Slot

O registrador é retido na gaiola de montagem por placas de bloqueio de mola instaladas em cada lado. Uma vez encaixado na gaiola, o procedimento de remoção é inserir as chaves fornecidas nas chavetas em cada lado da face frontal do registrador para liberar as travas. Isso deve ser tentado antes de encaixar a gaiola na facia, pois requer alguma prática.

Se necessário, corte um slot apropriado para a gaiola de montagem no painel. Em seguida, fixe a gaiola de montagem inserindo-a no slot e dobrando as lâminas para fixá-la no painel. Deslize o registrador para dentro da gaiola até que ela se encaixe na posição.

3.1.2 Montagem Sob o Painel

Encaixe a caixa de montagem no gabinete de montagem conforme descrito acima. Em seguida, fixe este gabinete na parte inferior do painel usando os plugues de fixação e os parafusos fornecidos, usando as placas de ângulo do gabinete sob os parafusos. Finalmente, deslize o registrador na gaiola até que ele fique na posição. Veja a figura 3.1 para detalhes.

3.2 Posicionando a versão C

Selecione uma superfície plana adequada dentro da cabine do motorista, que permita acesso ao mostrador e aos controles do registrador.

Fixe o gabinete de montagem do registrador na superfície usando os parafusos fornecidos e retire o número necessário de pontos de entrada do cabo. Alimente os cabos através dos orifícios de entrada dos cabos criados e fixe os cabos aos pontos de ancoragem dentro do gabinete de montagem com as fixações fornecidas.

3.3 Posicionando a versão T

Selecione uma superfície plana adequada no anteparo externo frontal do trailer ou veículo no qual instalar o gabinete do registrador. Isto é normalmente no lado de fora do veículo em uma posição onde o motorista poderá abrir prontamente a porta do gabinete, ver a exibição e alcançar as chaves de operação. Tome especial cuidado com as instalações do reboque e assegure-se de que o local estará acessível mesmo quando a unidade do trator estiver ligada.

3.3 Posicionando a versão T Cont.

Prenda o gabinete do registrador à superfície do veículo usando os bujões de fixação, parafusos e arruelas fornecidos. Certifique-se de que os bujões de fixação estão encaixados na superfície de montagem, para que a vibração do gabinete seja minimizada. A vibração excessiva pode causar danos ao gabinete. O tamanho máximo recomendado para os furos de fixação é de 11 mm de diâmetro.

3.4 Conectando o Registrador

Todas as conexões ao registrador são feitas através de conectores na parte traseira do instrumento (veja a figura 3.2 para mais detalhes). Para facilitar a manutenção, certifique-se de que haja folga suficiente para que o registrador possa ser retirado de sua caixa com as conexões intactas.

3.4.1 Conectar os Sensores de Temperatura

Os sensores de temperatura são conectados ao CON 1, marcando as entradas do sensor de temperatura de 1 a 8. Os sensores são termistores de precisão e a polaridade dessas conexões não é importante. Cada sensor termina em dois fios e podem ser conectados até 4 sensores por bloco. Conforme indicado pela etiqueta na parte traseira do instrumento. A tela de cada sonda deve ser conectada ao chassi do registrador usando o grampo fornecido.

No caso de os sensores serem conectados usando um cabo multi-core, os pinos com numeração par (os pinos 2, 4, 6 e 8) são comuns e conectados entre si dentro do registrador.

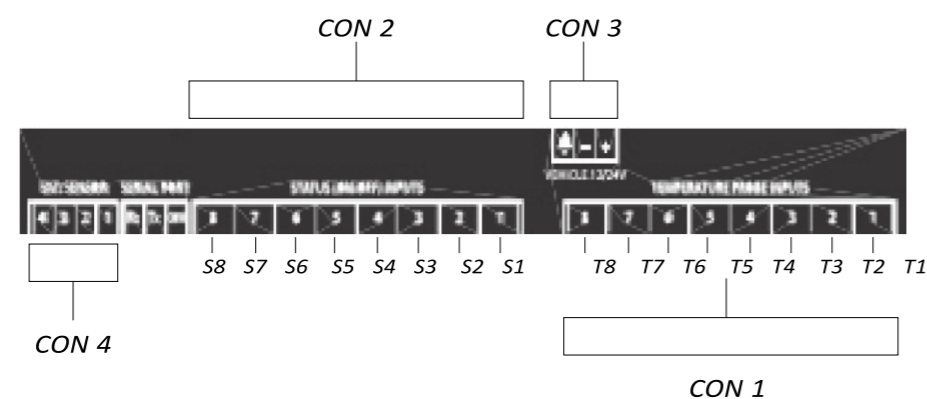


Figure 3.2 Conexões do Registrador

3.4.2 Conectando as Entradas de Status

O Transcan monitora as entradas de status como chaves ON/OFF. As entradas de status são conectadas a CON2, marcadas como entradas de status (ON/OFF), de 1 a 8, como se mostra na figura 3.2.

No caso de os detectores de estado serem conectados usando um cabo multi-core, os pinos ímpares (os pinos 1, 3, 5 e 7) são comuns no registrador.

3.4.3 Conectando a fonte de alimentação

O conector de 3 pinos CON3 é usado para conectar a energia e fornecer conexão para a saída de alarme. A energia é conectada aos pinos + e - com a alimentação positiva no pino 1 (ícone da campainha). O fornecimento pode estar em qualquer voltagem entre 9V e 36V DC.

O cabo de alimentação utilizado para instalação deve ser multi-core 16 / 0.2 com revestimento externo de PVC.

3.4.4 Conectando um dispositivo de alarme externo

O pino 3 do conector CON3 é usado para o sinal de alarme. Para usar este recurso, conecte um dispositivo de alarme externo (por exemplo, farol) entre o suprimento positivo do veículo e essa entrada. Quando ocorre um alarme, esta entrada é conectada a zero volts e alterna uma corrente de até 1 amp.

3.4.5 Conectando um Sensor de Umidade [Opcional]

Mostra a leitura da sonda de umidade. Para instalá-lo, use o CON 4 conforme descrito abaixo:

- 1 – Cor vermelho
- 2 – Cor verde
- 3 – Cor amarela
- 4 – Cor azul

Recomendamos instalar o sensor de umidade em uma superfície plana e evitar o contato com a água.

Transcan® Advance

Guia de instalação

4.0 Verificações de instalação

4.1 Fonte de energia

Verifique se a alimentação de entrada no conector vem da fonte de 9-36 volts do veículo através de um fusível de 2 A e tem a polaridade correta. Em seguida, conecte o registrador e insira-o na sua carcaça.

4.2 - Tela

Certifique-se de que o visor mostre uma ou mais temperaturas (dependendo do número de canais ativados na configuração). Se precisa mais ou menos canais de temperatura, consulte o Manual de Referência do usuário seção 5.2.4

4.3 Sensores de Temperatura

Antes de testar o registrador, espere 5 minutos para permitir que os sensores de temperatura se estabilizem. Em seguida, verifique se as temperaturas exibidas são as esperadas. Se mostrar - - - - indica que o sensor correspondente não está habilitado, enquanto se mostra + # # # . # indica um erro nessa entrada (canal).

4.4 Entradas de Status

Verifique se os símbolos de entrada de status da tela (que são exibidos no lado direito da tela) mudam quando o estado da entrada correspondente é alterado.

Transcan Advance:

A entrada de status 1 deve ser usada somente para ativar/desativar automaticamente os alarmes de temperatura fora da faixa por meio de uma entrada do interruptor operada pela unidade de refrigeração ([Controle de Alarme Externo](#)).

O símbolo exibido para a entrada de status 2 (quando é usado como interruptor de degelo/deice) deve ser uma caixa aberta (porta aberta) ou uma caixa preenchida (porta fechada) de acordo com o estado do interruptor da porta (esta é uma configuração padrão de fábrica).

O símbolo exibido para a entrada de status 3 (quando for usado como um interruptor degelo/interruptor de deice) deve ser ativo quando o ciclo de degelo estiver em operação (esta é uma configuração padrão de fábrica).

O símbolo mostrado para a entrada de status 4-8 é selecionado pelo usuário. A página de resumo do registrador mostra 4 temperaturas permitidas por página para uma resolução de grau, junto com símbolos que indicam o estado atual de cada entrada de chave ativada ou 2 por página a uma resolução de 0,1 graus.

Para definir o registrador para o resumo, consulte o Manual de Referência do usuário, seção 5.2.3. Se precisar mais ou menos entradas de chave, consulte o Manual de Referência, seção 5.2.3

4.5 Sinal de alarme

O sinal de alarme sonoro interno (buzzer) e a saída de alarme externa estão os dois ligados quando ocorre um alarme de temperatura. Pressione a tecla para confirmar/aceitar o status do alarme. A saída de alarme externo é desativada somente quando o status de alarme já não existe. Quer dizer, o canal de temperatura está de volta na faixa ou o alarme está desabilitado.

Os Alarmes de Transcan Advance são automaticamente desativados quando a unidade de refrigeração é desligada, desde que um detector adequado seja conectado à entrada de status 1 e ao parâmetro de Ativação do Alarme ([Controle de Alarme Externo](#)) está configurado como ON.

Transcan® Advance

Guia de Instalação

5.0 Comissionamento do Registrador

Quando as verificações de instalação descritas na seção 4 forem satisfatoriamente concluídas, o registrador poderá ser comissionado. O procedimento de comissionamento consiste em:

- Verificar e ajustar a configuração da lista de parâmetros
- Verificar e ajustar a hora e a data (se for necessário)
- Verificar e ajustar o intervalo de gravação
- Definir o estilo de impressão (**valores** ou **gráficos**)
- Imprimir um arquivo de viagem para verificar a operação (consulte o manual de referência do usuário, seção 3.2)

5.1 Configuração da lista de parâmetros

O conjunto completo de parâmetros do usuário é chamado Arquivo de Parâmetros do Usuário ou UPF. Todos os registradores Transcan estão configurados na fábrica com um UPF escolhido para se adequar à aplicação esperada. Como resultado, as modificações no UPF são normalmente limitadas à entrada da identidade do veículo, configurando o parâmetro “Definir ID do veículo”.

Por favor, consulte o Manual de Referência do Usuário, seção 5.1

5.1.1 Canais de Temperatura

O registrador Transcan Advance suporta oito canais de temperatura. Por conveniência, cada canal terá sido pré-configurado com uma descrição e a Seven Telematics recomenda que estes, além da localização correspondente dos sensores, sejam mantidos sempre que for possível.

As configurações normais de fábrica são:

Canal 1 = Frente

Canal 2 = Atrás

No entanto, estes podem ter sido predefinidos de forma diferente. Verifique se os canais necessários estão ativados e se suas descrições estão definidas corretamente.

Por favor, consulte o Manual de Referência do Usuário, seção 5.2.4

Por exemplo, para usar o registrador para monitorar três temperaturas em um veículo de compartimento duplo que possui sensores instalados para Retorno de Ar, Compartimento Frontal e Compartimento Traseiro, é necessário definir:

Canal 1 > ON

Canal 1 nome > Frente

Canal 2 > ON

Canal 2 nome > Atras

Canal 3 > ON

Canal 3 nome > Ret. Ar

Canal 4-8 > OFF

5.1.2 Entradas de Status

O registrador fornece até oito entradas de status (ON/OFF).

A entrada de status 1 é reservada para controlar a Ativação/desativação do controle de alarme externo do Transcan Advance. Para ativar o controle de Alarme Externo, a Entrada de Status 1 deve estar conectada a esta entrada (interruptor) e definir os seguintes parâmetros:

Ativar Alarme > ON

Alarme Reverso > OFF

Neste caso, um contato fechado nesta entrada (por exemplo, da unidade de refrigeração (ON / OFF) fará com que os alarmes sejam habilitados. Quando o contato for aberto (isto é, o detector será desenergizado) o registrador desabilitará os alarmes, embora esta ação possa ser atrasado pelo parâmetro de **Tempo Estendido** definido pelo usuário Para continuar por mais algum tempo após o contato ser aberto, defina os seguintes parâmetros como mostrado (consulte o manual de referência do usuário, seção 4.4.2):

Tempo Estendido > 00:30 Exemplo: para 30 minutos de extensão.

Esta facilidade é comumente usada com veículos multiponto ou quando o refrigerador é desligado por um curto período no ponto de entrega.

5.1.2 Entradas de Status Cont.

A entrada de status 2 é o padrão para uma entrada de interruptor de porta. Para utilizar esta entrada para monitorizar as aberturas das portas, é necessário instalar um interruptor de porta e definir os seguintes parâmetros (Por favor, consulte o Manual de Referência do Usuário, seção 5.2.3):

Interruptor de porta > ON

Porta reversa > OFF

A entrada de status 3 é padrão para a entrada Degelo (descongelamento). Para usar esta entrada para monitorizar a operação de descongelamento do frigorífico, é preciso instalar um detector de descongelamento e estabelecer

Interruptor De-Ice > ON

De-Ice reverso > OFF

Isso habilita a entrada de status De-Ice para que um contato fechado represente a operação de degelo.

Por favor, consulte o Manual de Referência do Usuário, seção 5.2.3

5.1.3 Cabeçalho e Título

O parâmetro Cabeçalho é normalmente usado para a identidade do veículo ou número de registro e a configuração de fábrica é AB51 CDE para registradores tipo R e TRL 1234 para registradores tipo T. Definir o cabeçalho para a correta identidade do veículo.

O título consiste em identificadores de 12 caracteres (**Title 1** e **Title 2**) que aparecem no início de todos os relatórios. O ajuste de fábrica para **Title 1** é "Companhia" e para **Title 2** "Mais detalhes". Defina o título conforme for necessário. Este é normalmente o nome do usuário.

Por favor, consulte o Manual de Referência do Usuário, seção 5.2.5

5.2 Hora e Data

Por favor, consulte o Manual de Referência do Usuário, seção 4.3

5.3 Intervalo de Registro

O intervalo de gravação é ajustado de fábrica para 10 minutos.

Por favor, consulte o Manual de Referência do Usuário, seção 2.7

5.4 Documentação do usuário

Disponível em www.seventelematics.co.uk

6.0 Especificação

Os registradores de temperatura Transcan estão projetados para atender aos requisitos da EN12830 e outros requisitos nacionais para apoiar os objetivos das diretivas 92/1 / EEC (emendada pela 93/43 / EEC) - comumente conhecida como a Diretriz de Alimentos Rápidos Congelados.

6.1 Tipo de Aplicação

Os registradores de temperatura Transcan são adequados para registrar temperaturas de armazenamento e temperaturas de transporte.

6.2 Faixa de Medição de Temperatura

Faixa de Registro de Temperatura e Precisão:

-50 para +50oC Precisão de ± 1 oC

-40 para +40oC precisão de ± 0.5 oC

Resolução:

0.1oC

6.3 Potência Autônoma

A bateria alimenta o relógio em tempo real. A bateria não pode ser substituída pelo usuário e o Transcan deve ser devolvido ao fabricante antes do final do período de validade de 10 anos para a bateria ser substituída.

6.4 Ambiente

No caso de a impressora ficar sujeita a pingos ou derrames, deve deixar secar antes de usar. A fim de assegurar que uma impressão possa ser feita sob demanda, um rolo de impressora de reserva deve ser transportado em todo momento.

Registro de Temperatura de Operação:	- 30 para +70C
Temperatura de operação de impressão:	- 10 para +50C
Temperatura de armazenamento:	- 40 para +85C
Vibração - atende aos requisitos de EN 60068:	1993

Grau de proteção:

IP65 para a versão de reboque	– Adequado para uso ao ar livre
IP20 para versão rígida	– Adequado para uso interno somente

6.5 Potência

A fonte DC deve ser de uma bateria de veículo fundida em linha com um fusível tipo pá automotivo 2A ou de uma fonte de alimentação SELV operada pela rede aprovada com classificação de 3A e classificada como fonte de energia limitada (LPS) ou limitada a 65VA. A fonte de energia operada pela rede deve ser adequada para a categoria de instalação IEC II.

Potência:

Voltagem de Entrada:	9-36V DC
Voltagem de Saída USB:	5V
Corrente de saída USB:	0.5A

6.6 Período de Registro

Pode ser definido de 1 a 60 minutos. Para que a instalação esteja em conformidade com a legislação atual, o usuário não deve definir o período de registro inferior a 10 minutos.

6.7 Duração do Registro

A capacidade de memória do Transcan é de 4 Mb. Isso permite que todas as oito sondas de temperatura sejam registradas continuamente com a seguinte capacidade:

Intervalo de registro de 10 minutos – 786 dias

6.8 Arquivamento de Dados

Para satisfazer os requisitos da legislação nacional, os dados devem ser mantidos por pelo menos um ano. Os arquivos podem ser impressos, armazenados localmente no registrador, impressos na impressora interna ou transferidos através de um dispositivo USB para um PC. Recomenda-se que isso seja feito pelo menos uma vez por mês. Os registros da impressora interna devem ser mantidos em local limpo e seco para garantir que estejam legíveis logo de um ano.

6.9 Erro No Registro da Hora

Erro relativo ao longo de sete dias, máximo um minuto.

6.10 EMC

TUV Rheinland.

Número do relatório de teste:

21276432_001 (A unidade foi testada para EN 61326 e EN 50498)

6.11 Oscilação de energia

Em conformidade com BS AU 243 (ISO7637-1) grau 4.

6.12 Segurança elétrica

Está em conformidade com a norma EN 61010-1. A segurança pode se ver prejudicada se não forem cumpridas as instruções de instalação.

6.13 Verificação periódica

Em concordância com EN13486.

6.14 Consumo de Energia

Transcan Advance: 58 mA

6.15 Símbolos IEC Usados



Corrente direta



Consulte o Manual



Precaução

Transcan® Advance

Guia de Instalação

7.0 Limpeza e Manutenção



Para mais informações sobre os produtos e serviços oferecidos pela
Seven Telematics por favor visite:

www.seventelematics.com

Transcan[®] Advance

Guia de Instalação

Seven Telematics Ltd.
+44 (0)1636 550320

UDN-1601-F

Este manual aplica-se a todas as versões de Firmware de TS2T410.013